

Dott. Ing. Emanuele Caporaso

Telefono: +39 ()
cellulare: +39 ()

E-mail: _____

Curriculum vitae

Dati personali

Nazionalità: Italiana
Stato coniugale: **Coniugato**

Data di nascita: _____
Luogo di nascita: _____

Indirizzo residenza: _____
Telefono residenza: **+39** () _____
Tel. Cell.: _____

Esperienze Lavorative

Svolge attività tecnica per:

- **"SBF Srl- Studio di Progettazione"** (dal 2006 al 2024): collabora come progettista Senior, nel campo della progettazione dei veicoli ferroviari. In questo ambito svolge sia mansioni di progettazione pura, relativa a tutte le componenti meccaniche ed impiantistiche della "cassa" e dei carrelli, sia mansioni di supervisore nelle operazioni di installazione delle parti progettate. Per conto di SBF ha svolto anche collaborazioni esterne in grandi aziende come Ansaldo Breda, Hitachi, Bombardier e Knorr- Brems con mansioni di progettazione, controllo e spoglio della documentazione tecnica di progettazione, ed in Navico, già Consilium Selesmar, dove ha svolto opera di progettazione meccanica finalizzata alla realizzazione di impianti radar sia militari che civili per applicazioni navali ma anche in base fissa. Sempre in Navico segue anche la parte produttiva dal fornitore all'assemblaggio finale; in questo contesto ha modo di svolgere e relazionare su test meccanici, chimici, ambientali ed aerodinamici, in galleria del vento, finalizzati alla valutazione e miglioramento delle prestazioni degli impianti radar.
- **"CO.G.E "**(dal 2006 al 2015): dove segue l'intero percorso per la realizzazione di un'auto da competizione, progettazione fluidodinamica e meccanica di tutte le parti motore, con l'utilizzo di software di simulazione ad elementi finiti. Progettazione ex novo e modifica/trasformazione delle scatole cambio; interventi e studio di modifiche per le sospensioni e per la parte telaistica; realizzazione di software gestione motore, ECU. In tale contesto segue anche le lavorazioni meccaniche alle macchine utensili per la realizzazione delle parti progettate, con definizione delle adeguate velocità di taglio, le problematiche relative alla realizzazione dei particolari, ed il controllo di qualità dei materiali sia in ingresso che in uscita dall'officina, relazionandosi con

fornitori e clienti. Svolge attività di collaudo in pista dei veicoli, segue la messa a punto sia motoristica che di assetto del veicolo definendone il settaggio base prima del passaggio al cliente. Svolge opera di consulenza nella scelta dei lubrificanti e dei carburanti più idonei in base alle caratteristiche motore e meccaniche delle varie parti sottoposte a lubrificazione.

- **“Gretaracing-Motorsport” (dal 2005 al 2015)**, nel quale ricopre il ruolo di Direttore Tecnico. In questo ambito si interfaccia con i piloti per la definizione degli assetti, l'ottimizzazione delle prestazioni del veicolo e per la disamina dei dati telemetrici. Nella attività di pista coordina il team definendo tempistiche ed operazioni, elabora e controlla i dati telemetrici e degli pneumatici, fissa gli interventi sulle vetture. Segue le eventuali operazioni di verifica interfacciandosi con i commissari addetti. Nella attività di officina segue le operazioni di manutenzione ed aggiornamento delle vetture, relazionandosi, per la parte tecnica, direttamente con i fornitori od i partner tecnici. Segue in prima persona tutta la parte regolamentare relativa all'ambito tecnico. Collabora per la definizione delle attrezzature, alcune delle quali di progettazione propria, e nell'affinamento delle modalità di intervento sui veicoli ottimizzandone i tempi di realizzazione.
- **Facoltà di Ingegneria Firenze (Marzo 2007 al Luglio 2007)**, tiene, da docente aggiunto, alcune lezioni sui motori a combustione interna finalizzati all'utilizzo nelle competizioni automobilistiche inoltre, sempre nello stesso contesto, affronta alcune tematiche legate alla dinamica del veicolo.
- **Settembre 2005- Ottobre 2006**
Collabora con la “CO.G.E Race” per lo sviluppo della Tesi di Laurea per la quale realizza lo studio fluidodinamico e meccanico per un motore da competizione, motore che è stato effettivamente realizzato e collaudato prima della sessione di laurea.
- **Febbraio 1999- Attualmente**
Inizia la conduzione, come IAP (Imprenditore Agricolo a titolo Principale) dell'azienda agricola di famiglia per la produzione di Chianti DOCG, impegno che gli consente di acquisire le problematiche di gestione ed amministrative correlate ad una attività imprenditoriale, di affinare le tecniche di produzione e di relazionarsi in prima persona con clienti e fornitori.

Percorso di Studi

DICEMBRE 2006

Conseguimento dell'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Firenze, n.5634, Sez.A (Civile, Ambientale, Industriale e dell'Informazione).

NOVEMBRE 2006

Laurea in Ingegneria Meccanica conseguita presso “Università degli Studi di Firenze”, Facoltà di Ingegneria (Firenze) con percorso di studi “Vecchio Ordinamento”.

Votazione: 97/110

SETTEMBRE 2005- OTTOBRE 2006

Collaborazione per svolgimento tesi di laurea presso Autofficina "Co.G.E Race", Scandicci (Fi). Titolo tesi " **Analisi Fluidodinamica finalizzata all'incremento delle prestazioni di un motore da competizione**".

LUGLIO 1995

Diploma di **Perito Meccanico**, ottenuto presso " **I.T.I.S A. Meucci** " Via di **Soffiano (Fi)**. Votazione 48/ 60.

Lingue Straniere Sufficiente conoscenza della lingua **Inglese parlata e scritta**, in particolare la terminologia tecnica.

Conoscenze Informatiche

- Sistemi operativi: **DOS, Windows 2000, XP, Windows 7, Windows 10.**
- Software: **pacchetto Office, posta elettronica, Microsoft Project, Autocad, SolidWorks, Creo PTC, ANSYS, Wave Ricardò, Telémètria motore è auto, Programmazione centraline ECU-gestione motore.**

Attitudini & Hobby Facilità nel lavoro sia in Team che in proprio, abitudine ai rapporti con fornitori e clienti. Vari interessi culturali e sportivi. Automobilismo sportivo.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della legge 196/03.